

ALES S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



ParaBolic®
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 38 au 48

Réf. ALESS30VE

Les + produit



- **Tige en cuir velours hydrofuge et doublure micro-aérée** : matière naturelle souple et résistante. Respirabilité du pied, ventilation à l'intérieur de la chaussure.

- **Absorption des chocs au talon** : diminution de la fatigue et prévention des TMS



- **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité.



- **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).



- **Embout de protection** : composite HDFC



- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle ALL ROAD PU2D antistatique

- **Semelle large et confortable avec attaque talonnière arrondie** : confort lors de la conduite de véhicules, respect du déroulé naturel du pied.

- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée.

- **Patin structuré pneu été / pneu hiver** : performances d'adhérence supérieures à +40% par rapport aux exigences de la norme.

- **Nombreuses encoches de flexion** : semelle adaptée aux travaux à genoux. Talon décroché.

APPLICATION

- Usages indoor et outdoor : maintenance, logistique, services, industrie légère et second œuvre



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



ALES S3



Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : croûte de cuir hydrofuge finition velours
- **Langnette** : croûte de cuir hydrofuge finition velours
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : ALL ROAD
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,45 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,43 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,29 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,23 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Albi S3 SRC
ALBIS30VE

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 600 g

AET N° 0075/007/161/05/19/1680 EXT 07/11/19

Colisage

du 38 au 43		du 44 au 48	
boîte	315 x 220 x 125 mm	boîte	355 x 220 x 130 mm
carton	635 x 445 x 325 mm	carton	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

Gencods

38	3237153812380	44	3237153812441
39	3237153812397	45	3237153812458
40	3237153812403	46	3237153812465
41	3237153812410	47	3237153812472
42	3237153812427	48	3237153812489
43	3237153812434		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0079
mise à jour : 05/04/22

Membre du
SINAMAP

