

DESERT S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



Insert anti-perforation en acier inoxydable

Résistance exceptionnelle à la perforation

+ 80% performant par rapport à l'insert textile

Du 35 au 49

Réf. DESES30BFSN

Les + produit

 Botte tout confort proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.

 Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur (contre l'abrasion, la déchirure, la perforation).

■ **Surbout renforcé anti-abrasion**, durée de vie prolongée dans le temps

■ **Doublure en textile 3D micro-aéré**, ventilation à l'intérieur de la chaussure, confort

 ■ **Tirants latéraux et protection TPU à l'arrière** pour faciliter l'enfilage et le déchaussage

■ **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.

 ■ **Embout de protection** HDFC fibre composite.

 ■ **Insert anti-perforation** : acier inoxydable



Semelle TRAILIUM PU2D antistatique

■ **Crampons de 4 mm** adaptés à la construction et à l'industrie lourde

■ **Canaux d'évacuation des liquides et de la boue** pour éviter tout risque d'aquaplaning

■ **Arêtes latérales et talon décroché de 15 mm**: grip renforcé sur les barreaux d'échelle

■ **Surface d'appui importante**, stabilité optimale

■ **Soutien à la voûte plantaire et amorti au talon** : prévention des TMS

APPLICATION

- Construction, industrie lourde
- Activités outdoor



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



DESERT S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : croûte de cuir huilée hydrofuge avec surbout en « groove » anti-abrasion / anti-usure
- **Doublure** : textile 3D micro aéré
- **Tirants latéraux** : croûte de cuir huilée hydrofuge

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAILIUM PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,35 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,38 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,19 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,17 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Transalp S3 SRC
TRANS30BFSN

Infos pratiques

Chaussant femme 35-39

Poids d'une botte
pointure 38 : 740 g

AET N°

075/007/161/07/19/2226 E)
10/03/20

Chaussant homme 40-49

Poids d'une botte
pointure 42 : 820 g

AET N°

0075/007/161/07/19/2226
EXT 11/03/20

Colisage

du 35 au 49

boîte 350 x 340 x 130 mm

carton 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

Gencods

35	3237154138359	43	3237154138434
36	3237154138366	44	3237154138441
37	3237154138373	45	3237154138458
38	3237154138380	46	3237154138465
39	3237154138397	47	3237154138472
40	3237154138403	48	3237154138489
41	3237154138410	49	3237154138496
42	3237154138427		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles
	Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent		
	Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine		
	$\text{SRC} = \text{SRA} + \text{SRB}$		

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0027
mise à jour : 29/07/20

Membre du
SINAMAP

