

JOEY S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



- Sneaker dans l'esprit running
- Ultra léger : moins de 1 kg la paire

Du 35 au 48

Réf. JOEYS30NR

Les + produit



▪ **Tige hydrofuge en cuir velours souple** combiné à un textile haute ténacité pour une chaussure résistante à l'abrasion.

▪ **Insert latéral rétro-réfléchissant** pour signaler sa présence et monter en visibilité



▪ **Dissipation des charges électro-statiques** (secteurs de l'électronique et de l'automobile,...).

▪ **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



▪ **Embout de protection** HDFC fibre composite.



▪ **Insert anti-perforation** textile haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle SP-Light en EVA / caoutchouc nitrile

▪ **Semelle SP-Light en caoutchouc nitrile et EVA multicouches** développée avec une structure de type sport.

▪ **Semelage résistant au froid et au chaud** CI, HI, HRO.

▪ **Très bonne résistance à la glisse** et à l'abrasion de la semelle d'usure.

▪ **Souplesse et légèreté, confort et amorti au talon.** Un témoin d'usure est intégré dans le caoutchouc de la semelle.

APPLICATION

- Second oeuvre, industrie légère, logistique, services, manutention
- Modèle ESD : secteurs de l'électronique et de l'automobile
- **Attention** : Les chaussures ESD ne sont pas adaptées aux travaux sous tension.



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.

JOEY S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir hydrofuge finition velours noir et textile résistant à l'abrasion
- **Languette** : textile résistant à l'abrasion
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : SP-Light
- **Matière** : EVA / Caoutchouc nitrile
- **Dureté semelle confort** : 45 Shore A
- **Dureté semelle d'usure** : 66 Shore A
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,50 (norme ≥ 0,32)
glissement vers l'avant au talon : 0,51 (norme ≥ 0,28)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,20 (norme ≥ 0,18)
glissement vers l'avant au talon : 0,14 (norme ≥ 0,13)

VARIANTE



Joey O2 ESD SRC
JOEYO20NR

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 498 g
AET N°0075/007/161/04/19/1084

Colisage

boîte 355 x 220 x 130 mm
carton 660 x 450 x 360 mm
10 boîtes par carton

Gencods

35	3237158623356	42	3237158623424
36	3237158623363	43	3237158623431
37	3237158623370	44	3237158623448
38	3237158623387	45	3237158623455
39	3237158623394	46	3237158623462
40	3237158623400	47	3237158623479
41	3237158623417	48	3237158623486

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0039
mise à jour : 15/11/19

Membre du
SYNAMAP

